

PRZED PRZEKAZANIEM DO EKSPLOATACJI NALEŻY PRZECZYTAĆ UWAŻNIE NINIEJSZĄ DOKUMENTACJĘ TECHNICZNO-ROZRUCHOWĄ.

1.0 WPROWADZENIE

NINIEJSZA DOKUMENTACJA TECHNICZNO - RUCHOWA ZAWIERA WYTYCZNE PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI KONSTRUKCJI WSPORCZEJ POD PANELE FOTOWOLTAICZNE, DALEJ ZWANYM CARPORTEM. PRACOWNICY I OSOBY WYKONUJĄCE WSZELKIE DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z UŻYTKOWANIEM CARPORTU, POWINNI BEZWZGLĘDNIE STOSOWAĆ SIĘ DO ZASAD W NIEJ ZAWARTYCH. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA SYTUACJI NIE OPISANYCH W NINIEJSZYM OPRACOWANIU, NALEŻY POSTĘPOWAĆ W ZGODZIE Z PRZEPISAMI BHP ORAZ POZOSTAŁYMI PRZEPISAMI ODPOWIEDNIMI DO ZAISTNIAŁEJ SYTUACJI.

NIE WOLNO MODYFIKOWAĆ CARPORTU W INNY SPOSÓB NIŻ OPISANY W ZAKRESIE DTR. PRODUCENT ORAZ IMPORTER NIE PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA MODYFIKACJE WYKONYWANE W SPOSÓB NIEOPISANY W NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI TECHNICZNO-RUCHOWEJ.

2.0 INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

2.1 PRZEZNACZENIE

CARPORT JEST KONSTRUKCJĄ WSPORCZĄ POD INSTALACJE FOTOWOLTAICZNE. UŻYTKOWANIE CARPORTU DOZWOLONE JEST POD WARUNKIEM POSADOWIENIA JEJ ZGODNIE Z DOKUMENTACJĄ TECHNICZNĄ. CARPORT OPISANY NINIEJSZĄ DOKUMENTACJĄ STANOWI JEDYNIIE KONSTRUKCJĘ WSPORCZĄ POD PANELE FOTOWOLTAICZNE I SŁUŻY MAKSYMALNEMU WYKORZYSTANIU TERENU INWESTORA NADAJĄC INSTALACJI FOTOWOLTAICZNEJ TAKŻE FUNKCJĘ ZABEZPIECZENIA ŚRODKÓW TRANSPORTU PRZED BEZPOŚREDNIM ODDZIAŁYWANIEM NA NIE WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH. KAŻDE INNE ZASTOSOWANIE CARPORTU JEST DZIAŁANIEM NIEZGODNYM Z NINIEJSZĄ DOKUMENTACJĄ.

NIE WOLNO OBUDOWYWAĆ KONSTRUKCJI CARPORTU ŻADNYMI MATERIAŁAMI TYPU BLACHY, PŁYTY WARSTWOWE LUB INNYM TECHNOLOGIAMI TRAKTOWANYMI JAKO SYSTEMY LEKKIEJ OBUDOWY ORAZ INNYMI MATERIAŁAMI, KTÓRE MOGĄ ZOSTAĆ WYKORZYSTANE W SPOSÓB GOSPODARCZY.

2.2 ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

2.2.1 CARPORT PRZEZNACZONY JEST WYŁĄCZNIE DO CELÓW OKREŚLONYCH PRZEZ PONIŻSZĄ INSTRUKCJĘ. ZASOSOWANIE NIEZGODNE Z INSTRUKCJĄ JEST ZABRONIONE PRZEZ PRODUCENTA I IMPORTERA

2.2.2 PODCZAS MONTAŻU NALEŻY ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, W PRZYPADKU USZKODZENIA JAKIEGOKOLWIEK ELEMENTU KONSTRUKCJI CARPORTU, NALEŻY JĄ WYMIENIĆ

2.2.3 NIEDOZWOLONE JEST WPROWADZENIE JAKICHKOLWIEK ZMIAN KONSTRUKCYJNYCH BEZ ZGODY PRODUCENT/IMPORTERA

2.2.4 CARPORT JEST TYLKO KONSTRUKCJĄ WSPORCZĄ POD INSTALACJĘ FOTOWOLTAICZNĄ I NIE STANOWI ANI ELEMENTU INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ ANI NIE JEST URZĄDZENIEM ELEKTRYCZNYM

2.2.5 MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ POKRYWY ŚNIEGU NA PANELACH FOTOWOLTAICZNYCH NIE MOŻE PRZEKRACZAĆ:

- 0,38 M ŚWIERZY ŚNIEG,
- 0,19 M OSIADŁY ŚNIEG,
- od 0,15 M do 0,1 M STARY ŚNIEG,
- 0,1 M MOKRY ŚNIEG,
- od 0,06 M do 0,05 M ŚNIEG ZŁODOWACIAŁY,
- 0,04 M LÓD.

GDY POKRYWA ŚNIEGU PRZEKRACZA POWYŻSZE WARTOŚCI, NALEŻY JĄ USUWAĆ. ODŚNIEŻANIE ŚNIEGU POWINNO BYĆ WYKONYWANE POPRZEC CAŁKOWITE USUNIĘCIE GO Z POWIERZCHNI PANELI.

2.2.6 USUWANIE SPRZĘTEM MECHANICZNYM ŚNIEGU ZALEGAJĄCEGO NA PODŁOŻU NIE MOŻE ODBYWAĆ SIĘ POPRZEC NAPIERANIE NA KONSTRUKCJĘ SŁUPÓW CARPORTÓW



2.2 KONTROLA CARPORTU

2.3.1 PO ZAKOŃCZONYM MONTAŻU CARPORTU NALEŻY SPRAWDZIĆ

- KOMPLETNOŚĆ ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH
- KOMPLETNOŚĆ ŚRUB, WKRĘTÓW I KLEM
- BRAK USZKODZEŃ MECHANICZNYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH. W PRZYPADKU WYSTAPIENIA USZKODZEŃ, TYPU: ZŁAMANIE, PĘKNIĘCIE, UGIĘCIE, NALEŻY NIEZWŁOCZNIE WYMIENIĆ USZKODZONY ELEMENT.

2.3.2 KONTROLA OKRESOWA

- ABY ZAPEWNIĆ PRAWIDŁOWĄ PRACĘ, PRZYNAJMNIEJ RAZ NA 12 MIESIĘCY, NALEŻY PRZEPROWADZIĆ KONTROLĘ KONSTRUKCJI CARPORTU, SPRAWDZAJĄC SPOSÓB DOKRĘCENIA ŚRUB MŁOTKOWYCH I ŁĄCZNIKÓW, WCHODZĄCYCH W SKŁAD KLEM MOCUJĄCYCH PANELE FOTOWOLTAICZNE ORAZ WIZUALNĄ KONTROLĘ KONSTRUKCJI WSPORCZEJ CARPORTU

2.3.3 KONTROLA KONSTRUKCJI PO UDERZENIU JEJ PRZEZ ŚRODEK TRANSPORTU

- PO KAŻDORAZOWYM UDERZENIU PRZEZ POJAZD (TERMIN ROZUMIANY JAK NAJSZERZEJ) NALEŻY PRZEPROWADZIĆ KONTROLĘ KONSTRUKCJI CARPORTU, SPRAWDZAJĄC SPOSÓB DOKRĘCENIA ŚRUB MŁOTKOWYCH I ŁĄCZNIKÓW, WCHODZĄCYCH W SKŁAD KLEM MOCUJĄCYCH PANELE FOTOWOLTAICZNE ORAZ WIZUALNĄ KONTROLĘ KONSTRUKCJI WSPORCZEJ CARPORTU

2.3 KONSERWACJA

2.3.1 PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MYCIA I KONSERWACJI NALEŻY SPRAWDZIĆ EFEKT DZIAŁANIA UŻYWANYCH DO TEGO CELU ŚRODKÓW NA NIEWIDOCZNYCH/ NIE DEKORACYJNYCH POWIERZCHNIACH W CELU WYELIMINOWANIA EWENTUALNEGO USZKODZENIA POWIERZCHNI.

2.3.2 DO MYCIA NALEŻY UŻYWAĆ CZYSTĄ WODĘ, DO KTÓREJ MOŻNA DODAĆ NIEWIELKĄ ILOŚĆ SPECJALISTYCZNYCH NEUTRALNYCH ŚRODKÓW LUB NIEWIELKĄ ILOŚĆ ALKOHOLU.

2.3.3 MYCIE MOŻE BYĆ BARDZIEJ EFEKTYWNE GDY UŻYJEMY DO PRZETARCIA POWIERZCHNI DELIKATNEJ TKANINY, NIE RYSUJĄCEJ POWIERZCHNI. NIE WOLNO UŻYWAĆ PROSZKU KORUNDOWEGO, PAPIERU ŚCIERNIEGO ANI INNYCH SUBSTANCJI I NARZĘDZI ZAWIERAJĄCYCH MATERIAŁY MOGĄCE ZARYSOWAĆ ALUMINIUM

2.3.4 W CZASIE MYCIA TEMPERATURA POWŁOKI NIE MOŻE PRZEKRACZAĆ 25 ° C.

2.3.5 NIE WOLNO MYC POWŁOKI STRUMIENIEM PARY WODNEJ.

2.3.6 ŚRODKI DO KONSERWACJI I MYCIA MUSZĄ MIEĆ POTWIERDZENIE MOŻLIWOŚCI ICH STOSOWANIA DO DANEGO RODZAJU POWIERZCHNI PRODUKTU.

2.3.7 NIE WOLNO STOSOWAĆ DETERGENTÓW O NIEZNANYM POCHODZENIU.

2.3.8 NIE WOLNO STOSOWAĆ MOCNO KWAŚNYCH (PH PONIŻEJ 3) LUB MOCNO ALKAICZNYCH (PH POWYŻEJ 12) DETERGENTÓW, JAK RÓWNIEŻ ŚRODKÓW POWIERZCHNIOWO CZYNNYCH MOGĄCYCH REAGOWAĆ Z PRODUKTEM.

2.3.9 NIE WOLNO STOSOWAĆ ŚCIERNYCH ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH, ANI CZYŚCIC POWIERZCHNI POPRZEZ TARCIE. DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIE DELIKATNYCH TKANIN BAWĘLIANYCH, PRZEZNACZONYCH DO PRZEMYSŁOWEGO CZYSZCZENIA. PODCZAS CZYSZCZENIA NIE NALEŻY ZBYT MOCNO DOCISKAĆ TKANINY DO CZYSZCZONEJ POWIERZCHNI.

2.3.10 NIE WOLNO STOSOWAĆ ORGANICZNYCH ROZPUSZCZALNIKÓW ZWIERAJĄCYCH ESTRY, KETONY, ALKOHOLE, ZWIĄZKI AROMATYCZNE, ESTRY GLIKOLI, WĘGLOWODORY CHLOROWANE, ITP.

2.3.11 TŁUSTE, OLEISTE I SMOLISTE SUBSTANCJE MOGĄ BYĆ USUNIĘTE Z MYTEJ POWIERZCHNI ZA POMOCĄ ROPOPOCHODNYCH ROZPUSZCZALNIKÓW WOLNYCH OD ZWIĄZKÓW AROMATYCZNYCH. ZABRUDZENIA POZOSTAŁOŚCIAMI KLEJU, GUMY SILIKONOWEJ, TAŚM SAMOPRZYLEPNYCH, NALEŻY USUNĄĆ W TEN SAM SPOSÓB.

2.3.12 UŻYTE DO MYCIA DETERGENTY NIE MOGĄ REAGOWAĆ Z MYTĄ POWIERZCHNIĄ DŁUŻEJ NIŻ JEDNA GODZINĘ. JEŻELI TO KONIECZNE PROCES MYCIA MOŻNA POWTÓRZYĆ PO 24 GODZINACH.

2.3.13 PO KAŻDYM MYCIU, POWIERZCHNIA MUSI BYĆ NATYCHMIAST SPŁUKANA

